

SISÄLLYSLUETTELO

| | sivu |
|--------------------------|-------|
| Ajo | 20-26 |
| Huoltokohteiden sijainti | 29-30 |
| Huoltotoimenpiteet | 27-28 |
| -ilmansuodatin | 34 |
| -jarrut | 37-39 |
| -kaasutin | 35 |
| -kaasuvaijeri | 35 |
| -ketjut / rattaat | 42-43 |
| -kipinän sammutin | 41 |
| -kytkimen säätö | 36 |
| -moottoriöljyn vaihto | 33 |
| -pohjapanssarit | 41 |
| -pyörät ja renkaat | 40-41 |
| -sytytystulpan vaihto | 36 |
| Johdanto | 3 |
| Kuljettaminen | 44 |
| Kuormaus | 19 |
| Nopeuden rajoittaminen | 18 |
| Polttoaine | 32 |
| Puhdistus | 45 |
| Sarjanumerot | 47 |
| Satula | 31 |
| Tarkistukset ennen ajoa | 19 |
| Tekniset tiedot | 46 |
| Turvallisuusohjeet | 4-8 |
| Työkalut | 30 |
| Varastointi | 45 |
| Varoitustarrat | 9-10 |

| | sivu |
|-------------------------------|-------|
| Varusteet ja hallintalaitteet | 11-12 |
| -jarruvivut | 16 |
| -kaasuvipu | 15 |
| -käsikäynnistin | 15 |
| -merkkilipun kiinnike | 17 |
| -moottorin hätäkatkaisin | 14 |
| -polttoainehana | 13 |
| -pysäköintijarru | 17 |
| -rikastinvipu | 14 |
| -säilytyslokero | 31 |
| -vapaavaihteen ilmaisin | 13 |
| -virtalukko | 12 |

Tämä kirja on osa ajoneuvoa ja sen tulisi seurata sen mukana jälleennyynnin yhteydessä.

Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä. Honda pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain Oy Brandt Ab:n luvalla.

TÄRKEÄ TIEDOTUS !

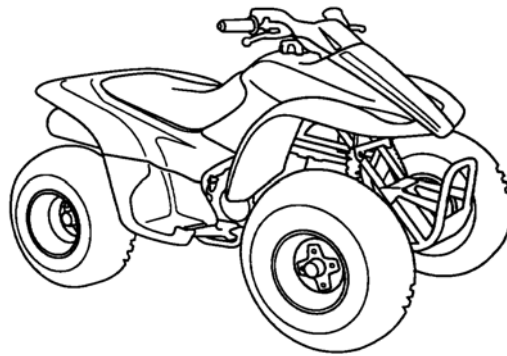
- * Tämä TRX on suunniteltu ja rakennettu yhden ihmisen ajettavaksi. Istuimen muotoilu ei salli turvallista kyyditsemistä. Älä ylitä sallittua painorajaa.
- * Tämä TRX on suunniteltu ja valmistettu ainoastaan maastoajoon.
- * Vanhemmat, lukekaa tärkeät tiedonannot
- * Huomioi erityisesti VAROITUKSET ja HUOMAUTUKSET.

TERVETULOA !

TRX tarjoaa sinulle mahdollisuuden suureen seikkailuun; se tarjoaa haasteen "käskeä" konetta. Tunnet ilmavirran ohjatessasi ajoneuvoasi, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi. Tarkistukset ennen ajoa, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi takeita. Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi turvallisesti ajon tarjoamat haasteet ja voidaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti ennen kuin lähdet ajamaan.

Miellyttävää ajoa ja kiitos **HONDA** valinnastasi !

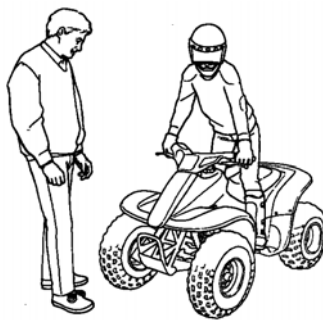


HONDA TRX 90

TURVALLISUUSOHJEITA

TÄRKEÄ TIEDOITUS VANHEMMILLE !

Lapsesi turvallisuus on erittäin tärkeää Hondalle. Siksi haluamme, että luet tämän ohjekirjan ennen kuin annat kenenkään ajaa TRX:ää. Maastoajo voi olla hauskaa, mutta kuten polkupyörällä ajo, huono arviointikyky voi aiheuttaa onnettomuuksia ja näin emme halua tapahtuvan.



Vanheppina voitte estää onnettomuuksia tapahtumasta tekemällä oikeita ratkaisuja mm. siitä milloin ja missä lapsenne saa ajaa tätä laitetta.

Ajovalmius

Ensimmäinen ratkaisu, joka teidän täytyy tehdä on lapsenne ajovalmius. Koska lapsi on valmis ajamaan vaihtelee paljon yksilöittäin eikä ikä ja koko ole ainoita tekijöitä. Fyysinen valmius on tärkeä asia. Ajajan on oltava tarpeeksi suuri hallitsemaan laitetta, nousemaan kyytiin ja istumaan kyydissä mukavasti.

Ajajan tulisi helposti päästä käsiksi jarruihin, osata käyttää niitä ja kaasutinta sekä muita toimintoja.

Urheilullinen valmius on tärkeää kun ajaa moottoriajoneuvoa. Yleisesti ottaen ajajan tulisi olla hyvä ajamaan polkupyörää ennen kuin hän nousee moottoriajoneuvon kyytiin. Ajajan tulee osata arvioida nopeutta ja välimatkoja sekä reagoida käsi- ja jalkatoiminnoilla. Jos ajajalla ei ole hyvää rinnastussuhdetajua, tasapainokykyä ja ketteryyttä, ei hän ole valmis ajamaan tätä moottoriajoneuvoa.

Henkinen ja tunteellinen kypsyys ovat myös turvallisen ajon vaatimuksia. Ajatteleeko lapsesi ongelmansa loppuun asti ja pystyykö hän ratkaisemaan ne? Noudattaako lapsesi liikennesääntöjä polkupyörällä ajaessaan? Ole rehellinen! Lapsi, joka ottaa tarpeettomia riskejä ja tekee arviointivirheitä eikä noudata liikennesääntöjä ei ole valmis ajamaan moottoriajoneuvoa.

Opastus ja valvonta

Jos olet päättänyt että lapsesi on valmis ajamaan moottoriajoneuvoa turvallisesti, varmista että sekä sinä että hän luette ja ymmärrätte omistajan käsikirjan ennen ajoa.

Varmista myös, että lapsellasi on kypärä ja muut tarvittavat ajovarusteet ja että hän myös käyttää niitä kun ajaa moottoriajoneuvoa tai istuu sen päälle.

Hyvä opastus on tärkeä osa harjoittelua. Opettajana voit toimia itse tai pyytää toista vastuullista aikuista, jolla on kokemusta maastopyörällä ajosta. Kokeneen opettajan löytämisessä auttaa varmaan HONDA jälleenmyyjäsi.

Vaikka itse opettaisikaan lastasi, on Sinun asiasi huolehtia hänen turvallisuudesta.

Muista, että moottoriajoneuvon ajon opetteleminen on asteittain etenevä tapahtuma. Se vaatii aikaa, kärsivällisyyttä ja harjoittelua - jopa useita kuukausia.

Valvonta on yksi tärkeä vanhempien velvollisuus. Vaikka lapsesi on tullut taitavaksi maastossa ajajaksi, hänen tulisi kuitenkin ajaa aina vanhempien valvonnassa. Silloin lasta on helppo säännöllisesti muistuttaa perussäännöistä ja varoituksista. Muista, että on sinun vastuullasi, että ajoneuvo on kunnolla huollettu ja pidetty turvallisesti ajettavassa kunnossa.

Turvallinen ja vastuullinen ajaminen täytyy olla jokapäiväisenä asenteena. sekä sinulla vanhempana että lapsellasi. Kun turvallisuus on etusijalla, voitte nauttia mielenrauhasta ja lapsesi voi nauttia useammista maastoajotunneista.

TURVALLISUUSOHJEITA

1. Ennen kuin käynnistät moottorin, tarkista aina ajoneuvon kunto. Näin voit estää onnettomuuden tai ajoneuvon jonkun osan rikkoutumisen.
2. Opettele ajamaan alueella, jossa ei ole muuta liikennettä, eikä mitään esteitä ennen kuin lähdet ajamaan tuntemattomaan maastoon.
3. Noudata aina paikallisia liikennesääntöjä ja määräyksiä.
4. Hanki lupa ajaa yksityisellä alueella. Vältä aidattuja alueita ja noudata ”ei läpikulkua” -kylttejä.
5. Aja mieluiten vähintään toisen motoristin seurassa, jotta voitte auttaa toisianne vaikeuksissa.
6. On äärimmäisen tärkeää tuntea oma ajoneuvonsa jos ongelmia syntyy kaukana avun ulottumattomissa.
7. Älä koskaan aja yli omien kykyjesi ja kovempaa kuin olosuhteet sallivat.
8. Jollet ole ennen tutustunut maastoon, aja varovaisesti. Piilossa olevat kivet tai rotkot voivat johtaa pahaan onnettomuuteen.
9. Kipinäsuojukset ja äänenvaimentimet ovat vaatimuksena yleensä kaikilla alueilla. Älä muunna pakokaasujärjestelmääsi. Muista, että kova meteli häiritsee kaikkia ja luo huonon kuvan motoristeista.
10. Tätä moottoriajoneuvoa ei ole varustettu lain mukaan sopivilla varusteilla maanteillä ajoa varten. Muista taluttaa pyörä maantien, kadun yms. yli.

TURVALLISUUSOHJEET

Vakava henkilövahinko tai kuolema saattaa olla seurauksena mikäli näitä turvallisuusohjeita laiminlyödään.

- Tutustu ajomaastoon ennen ajoa.
- Lue tämä ohjekirja huolellisesti.
- TRX:n käyttäjän ikäraja on vähintään 12 vuotta.
- Älä koskaan kyyditä toista henkilöä TRX:llä.
- Vältä ajamasta kestopäällysteisillä teillä, mukaan lukien parkkipaikat.
- Älä koskaan aja yleisillä teillä tai jalkakäytävillä.
- Käytä aina kunnollista, hyväksyttyä moottoripyörä kypärää. Käytä myös kunnollisia ajovarusteita kuten ajolasit, hansikkaat, saappaat, ajotakki ja pitkälahkeiset housut.
- Älä koskaan aja alkoholin tai huumausaineen alaisena.
- Älä aja liian kovaa. Sovita aina ajonopeus maaston, näkyvyyden, käyttötarkoituksen ja oman ajokokemuksesi/taitosi mukaan.
- Älä hypi, leiki tai tee muita temppuja TRX:llä. TRX EI OLE LEIKKIKALU.
- Tarkasta säännöllisesti TRX:n kunto, toimivuus ja hallintalaitteet. Käy läpi myös säännöllisesti "tarkistukset ennen ajoa" kohta. Huolehdi että TRX:n määräaikaishuollot tulee suoritettua ajoissa. Näin varmistat huolettoman ja turvallisen käytön.
- Pidä aina molemmat kädet ohjaustangossa ja jalat astinlaudoilla ajon aikana.
- Ole erityisen varovainen ajaessasi oudossa tai tuntemattomassa maastossa tai jos ajomaasto tai ajo-olosuhteet muuttuvat.
- Älä aja jos maasto on "liian vaikea" , liukas tai jos alusta ei kestä TRX:n painoa. Opettele ja harjoittele tarvittava rutiini turvallisen ajomaaston valitsemiseksi. Ole erityisen varovainen jos lähistöllä on lapsia.
- TRX:n ohjaus/käännettävyys on erilainen kuin esim: autoissa. Tästä syystä on erittäin tärkeää opetella ohjattavuus pienellä nopeudella ennen nopeuden nostamista. Vähennä aina nopeutta ennen kääntymistä.
- Älä koskaan aja jyrkempää mäkeä mitä ajotaitosi sallivat. Opettele mäkiajotaitosi loivemmissa rinteissä ennen siirtymistä jyrkempiin rinteisiin.
- Noudata aina turvallisuusohjeita noustessasi mäkeä ylös. Tarkasta maasto huolellisesti ennen kuin lähdet nousemaan mäkeä .Älä nouse mäkeä mikäli renkailla ole riittävää pitoa. Siirrä kehosi paino eteenpäin. Vältä nopeaa vaihteen vaihtoa tai kaasun avaamista rinteessä. Älä aja liian suurella nopeudella mäen harjalle.

-Noudata aina turvallisuusohjeita laskeutuessasi mäkeä alas. Tarkasta maasto huolellisesti ennen kuin lähdet laskeutumaan mäkeä. Älä laskeudu mäkeä mikäli jarruilla ei ole riittävä tehoa. Siirrä kehosi paino taakse. Älä koskaan laskeudu mäkeä suurella nopeudella. Jos mahdollista, valitse reitti jossa et joudu kääntymään, seurauksena saattaa olla liiallinen kallistuminen ja kaatuminen.

-Ajaessasi rinnettä sivusuunnassa, tarkasta maasto ennakkoon ja varmista että renkailla on riittävä pito. Siirrä kehosi paino rinteeseen yläosaa päin. Vältä TRX:n kääntämistä ympäri kesken rinnettä. Vältä ylittämästä rinnettä sivuttain jos mahdollista.

-Opettele rinneajon nopeuden, jarrujen ja painopisteen käyttö. Jarrujen käyttö tulisi opetella huolellisesti mikäli TRX lähtee valumaan taaksepäin rinnettä ylösnoustaessa.

-Tarkista esteet ajaessasi tuntemattomassa maastossa. Älä ylitä liian suuria esteitä esim: suuret kivet, kaatunut puu tai tms.

-Älä aja suurella nopeudella vedessä tai sen läheisyydessä. Jarrujen kastuttua niiden teho laskee jonkin verran, tästä syystä testaa aina jarrujen teho noustessasi vedestä.

-Peruuttaessasi, varmista ettei takana ole esteitä tai ihmisiä ja aja pienellä nopeudella.

-Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti, ja käytä ainoastaan oikea tyyppisiä/kokoisia renkaita.

-Älä asenna TRX:ään sopimattomia lisälaitteita.

-Älä ylitä sallittuja paino/kuormausrajoja. Varmista kuorman asianmukainen kiinnitys. Suuri kuorma tai peräkärry pidentävät jarrutusmatkaa. Tästä syystä aja pienemmällä nopeudella, ajaessasi kuormalla tai vetäessäsi peräkärryä

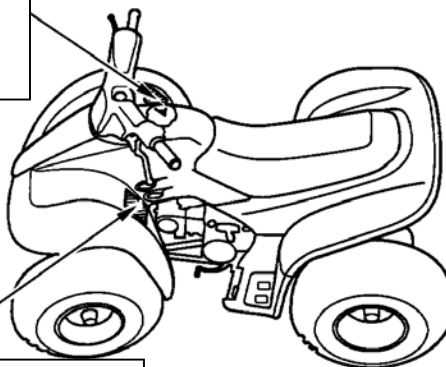
VAROITUSTARRAT

Sinun TRX on varustettu lukuisilla varoitustarroilla jotka sisältävät turvallisuuteen vaikuttavaa tietoa. Jokaisen TRX:n käyttäjän tulee lukea varoitustarrat ja ymmärtää niiden sanoma ennen ajoa.

VAROITUS !

Käyttö kielletty alle 12 vuotiailta.

Seurauksena voi olla henkilövahinko tai jopa kuolema.



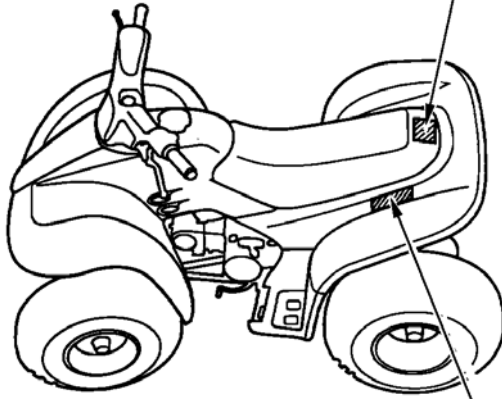
VAROITUS !

- käytä kypärää ja muita ajovarusteita
- älä aja yleisillä teillä
- kyyditseminen kielletty
- älä aja alkoholin tai huumeen vaikutuksen alaisena

Lue käyttöohjekirja huolellisesti.
Noudata turvallisuusohjeita.
Harjoittele ajamista. Älä aja yli taitojesi.
Aja varovasti tuntemattomassa maastossa.

VAROITUS !

Kyyditseminen kielletty !
Kyyditettävä vaikeuttaa ajoneuvon hallittavuutta. Seurauksena voi olla henkilövahinko tai jopa kuolema.

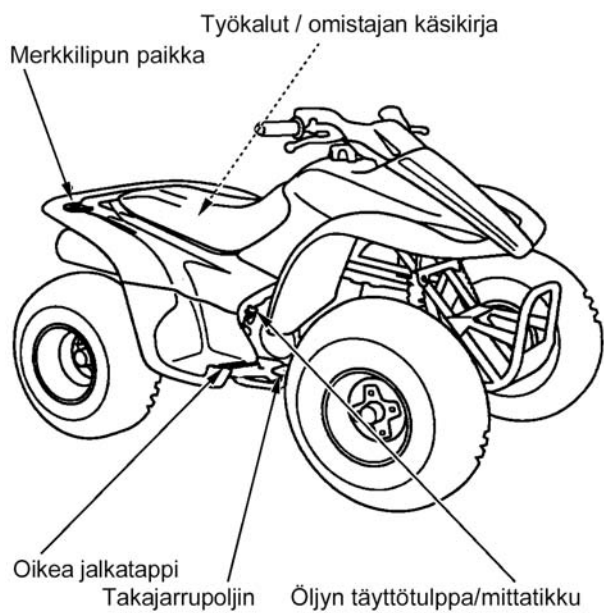
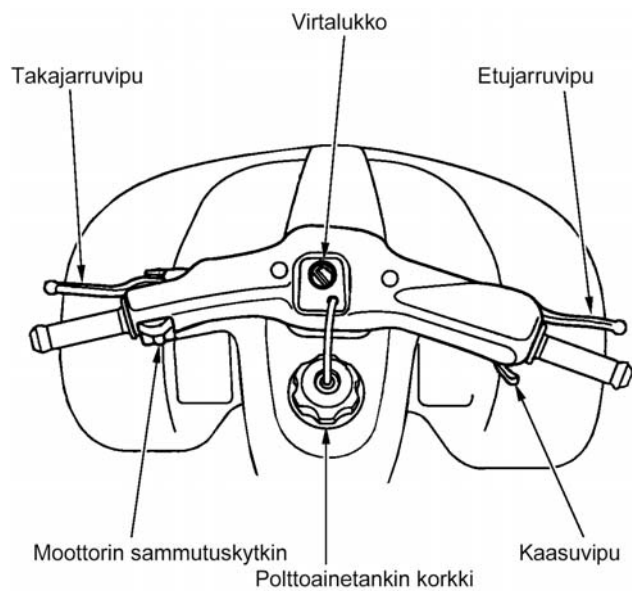


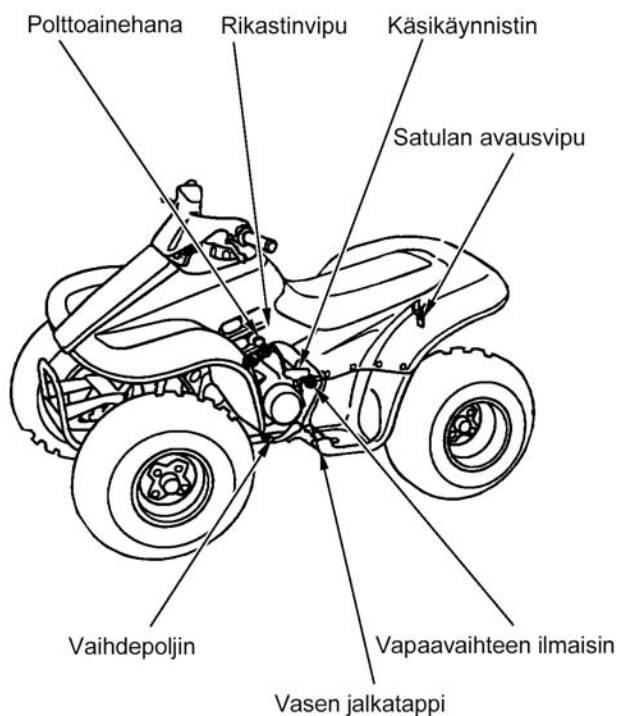
VAROITUS !

Väärä renkaiden ilmanpaine tai ylikuormitus voi johtaa ajo-neuvon hallinnan menettämiseen ja siten henkilövahinkoon tai jopa kuolemaan.

Rengaspaineet:
edessä; 0,20 kg/cm²
takana; 0,20 kg/cm²
Maksimikantavuus: 85 kg

VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET



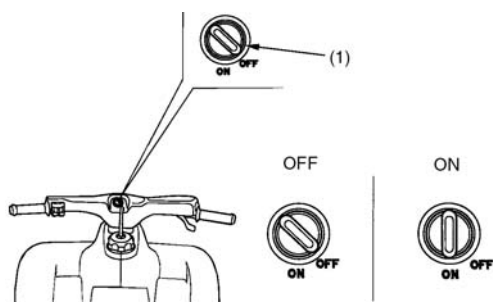


Virtalukko

Virtalukko (1) sijaitsee ohjaustangon suojassa.

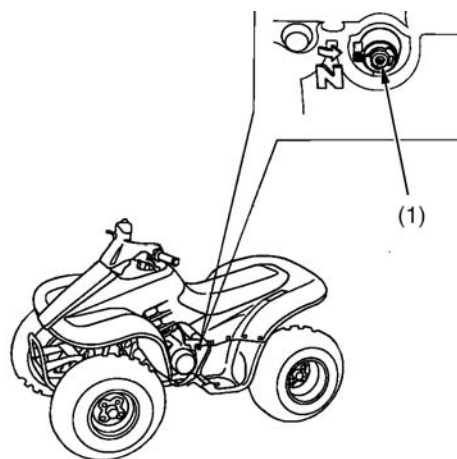
(OFF) - Virta poikki, moottoria ei voi käyttää. Avaimen voi irrottaa.

(ON) - Virta päällä, moottorin voi käynnistää jos vaihde on vapaalla ja hätäkatkaisin on RUN - asennossa. Avainta ei voi irrottaa.



Vapaavaihteen ilmaisin (1)

Vapaavaihteen ilmaisin sijaitsee vasemmalla käsikäynnistimen takana. Ilmaisimesta tulee varmistaa että vaihde on vapaalla kun käynnistetään moottoria.

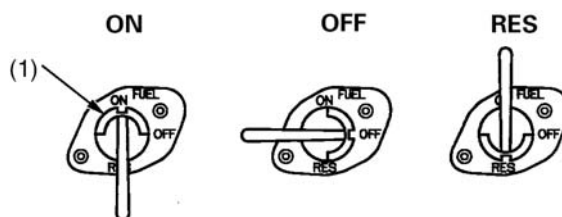


Polttoainehana (1)

sijaitsee polttoainesäiliön vasemmalla puolella. Hanassa on kolme asentoa.

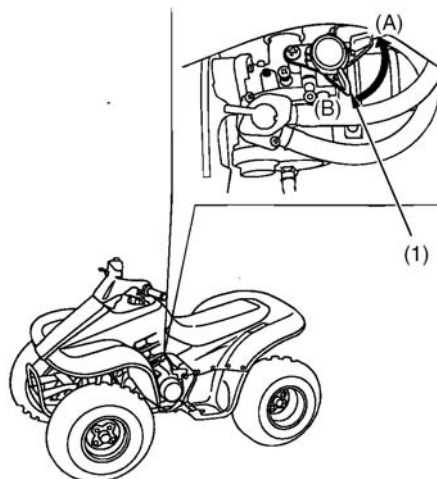
OFF- suljettu
ON - auki
RES - varasäiliö

Varasäiliötä on tarkoitettu käytettäväksi ainoastaan silloin kuin polttoaine on vähissä. Täytettyäsi säiliön siirrä hana ON asentoon.



Rikastinvipu

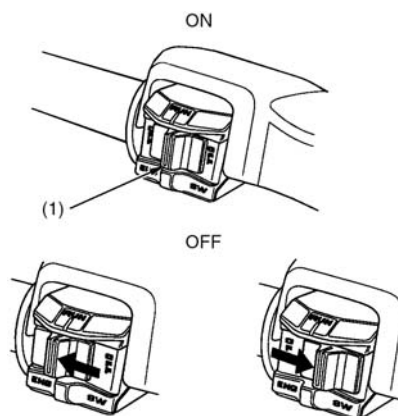
Rikastinvipu (1) sijaitsee kaasuttimessa vasemmalla. Rikastimessa on kaksi asentoa: auki (A), ja kiinni (B). Nosta vipua (A) sulkeaksesi rikastimen moottorin käynnistyksessä. Laske vipua (B) kun moottori on lämpöinen.



VAROITUS ! Liiallinen / jatkuva rikastimen käyttö heikentää männän ja sylinterin voitelua ja siten lyhentää moottorin käyttöikää.

Moottorin hätäkatkaisin

Kun katkaisin on (ON) asennossa, moottorin voi käynnistää. Kun katkaisin on (OFF) - asennossa moottori ei käynnisty. Katkaisin on tarkoitettu lähinnä hätätapauksia varten ja sen pitäisi tavallisesti olla ON asennossa.

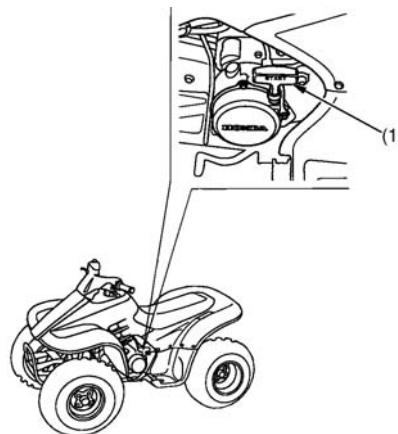


Käsikäynnistin

Käsikäynnistin (1) sijaitsee moottorin vasemmalla puolella.

Käyttö:

1. Tartu kahvaan (1) ja vedä hitaasti "tyhjät" pois vetämällä käynnistinnarua ulospäin noin 10 cm.
2. Vedä narusta voimakkaasti.
3. Moottorin käynnistyttyä, älä irrota otettasi käynnistyskahvasta, vaan palauta se kädelläsi hitaasti paikalleen.

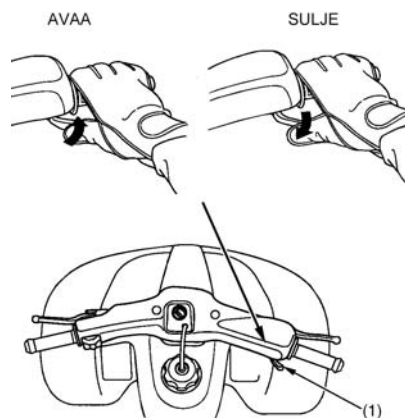


Kaasuvipu

Kaasuvipu sijaitsee ohjaustangon oikealla puolella.

Kaasua avataan painamalla peukalolla.

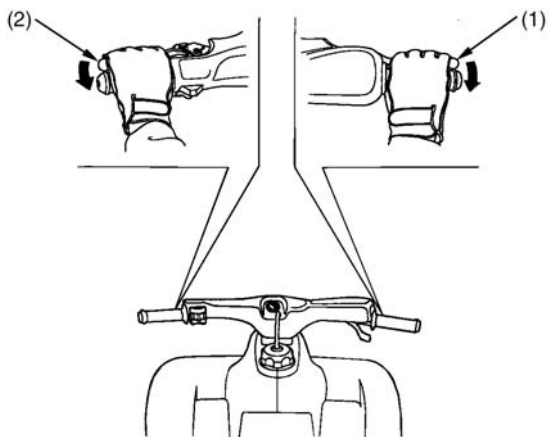
Kaasun sulkeutuminen tapahtuu itsestään jousivoimalla.



Jarruvivut

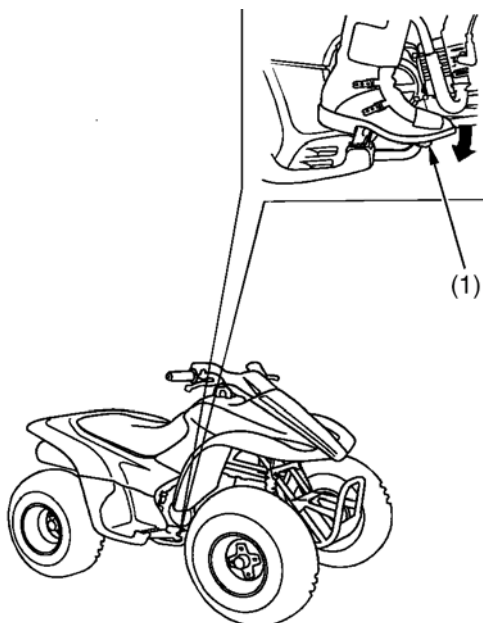
Oikea käsijarruvipu (1)
vaikuttaa etupyöriin.

Vasen käsijarruvipu (2)
vaikuttaa takapyöriin.



Jarrupoljin

Takajarrupoljin (1)
vaikuttaa takapyöriin.

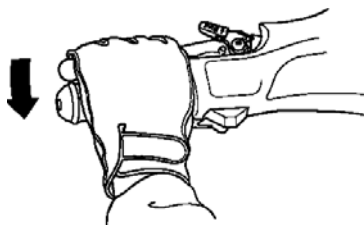
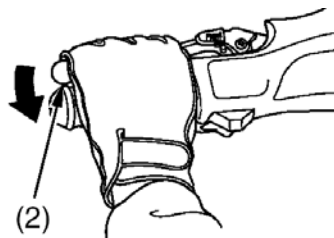


Pysäköintijarru

Pysäköintijarru sijaitsee vasemmalla puolella ohjaustangossa.

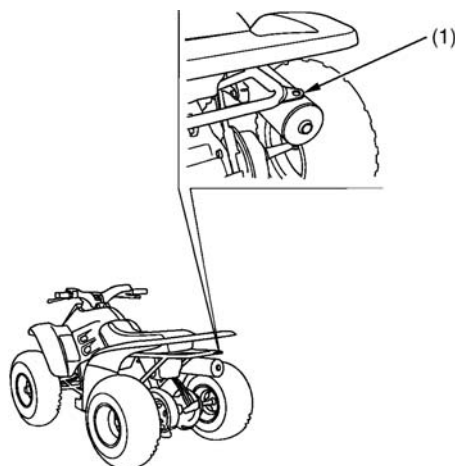
Käyttö: Vedä takajarruvivusta (2) ja työnnä lukitusvipua (1).

Vapautus tapahtuu vetämällä jarruvivusta.



Merkkilipun kiinnike

Merkkilipulle on varattu kiinnityspiste (1) takatavaratelineessä. Merkkilippu on lisävaruste.



Nopeuden rajoittaminen uudelle ajajalle

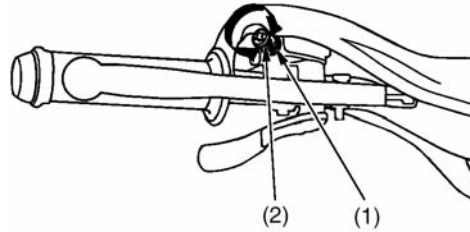
Nopeus on rajoitettu n. puoleen jokaisella vaihteella kaasuvivun ja imuilman rajoittimella.

Kaasuvivun rajoittimella voidaan säätää kaasuvivun avautumisliikettä. Imuilmalla rajoittimella rajoitetaan moottorin ilman saantia ja näin moottorin tehoa.

Kaasuvivun rajoittimen säätö:

1. Löysää lukitusmutteri (1).

2. Käännä säätöruuvia (2) myötäpäivään rajoittaaksesi vivun liikettä ja vastapäivään lisätäksesi sitä ja kiristä lukitusmutteri.



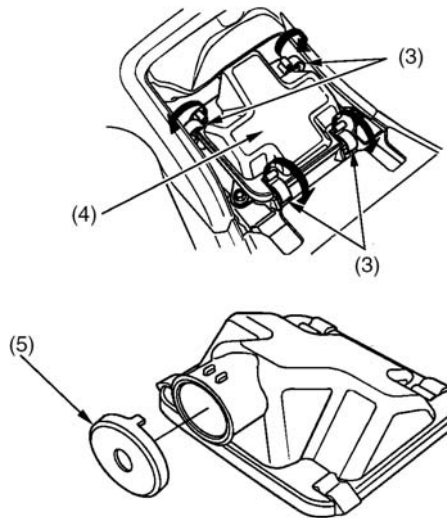
Mikäli haluat että kaasu avautuu täysin, poista säätöruuvi ja lukitusmutteri ja ruuvaa vakioruuvi tilalle (ettei kaasuvivun koteloon pääse likaa) joka löytyy säilytyslokerosta.

Imuilmalla rajoittimen poisto:

1. Irrota satula.

2. Avaa neljä kiinnikettä (3) ja poista ilmansuodatin-kotelon kansi (4).

3. Irrota imuilmalla rajoitin (5) ja kiinnitä irrotetut osat.



TARKISTUKSET ENNEN AJOA

Tarkasta TRX joka päivä ennen ajoa. Tarkistukset vievät ainoastaan muutaman minuutin ja pitkällä tähtäyksellä voivat säästää aikaa, rahaa ja mahdollisesti jopa henkesi.

Ennen jokapäiväistä ajopäivää tarkista seuraavat kohteet.

- 1.Moottoriöljy - määrä ja mahdolliset vuodot
- 2.Polttoaine - määrä ja mahdolliset vuodot
- 3.Jarrut – toiminta, säädä tarvittaessa
- 4.Renkaat - paine ja kunto
- 5.Kaasuvipu - toiminta ohjaustangon jokaisessa asennossa
- 6.Moottorin hätäkatkaisin - toiminta
- 7.Pultit ja mutterit - kiinnitys
- 8.Ohjaus - toiminta
- 9.Alusta ja pakoputkisto - ulkopuolinen puhdistus
- 10.Ketjut - kunto ja kireys
- 11.Ilmansuodattimen kotelo - puhdistu

Korjaa mahdolliset viat tai puutteet ennen ajoa. Mikäli et itse pysty korjaamaan vikoja ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon. Jos TRX on kaatunut tai ollut kolarissa, tarkistuta mahdolliset vauriot joita et ehkä itse pysty havaitsemaan.

KUORMAUS

Tämä TRX ei ole suunniteltu vetämään kuormaa tai traileria.

Vältääksesi mahdolliset onnettomuudet, ole erittäin varovainen lisävarusteita asentaessasi tai matkatavaroita pakatessasi, sillä ajo-ominaisuudet (ohjattavuus, suorituskyky jne.) saattavat muuttua tuntuvasti.

Kuljettajan, lisävarusteiden ja matkatavaroiden kokonaispaino EI saa ylittää 85 kg.

HUOM ! Muutostyöt jotka eivät täytä Hondan asettamia vaatimuksia saattavat heikentää TRX:n ajettavuutta tai käyttöikä.

AJAMINEN

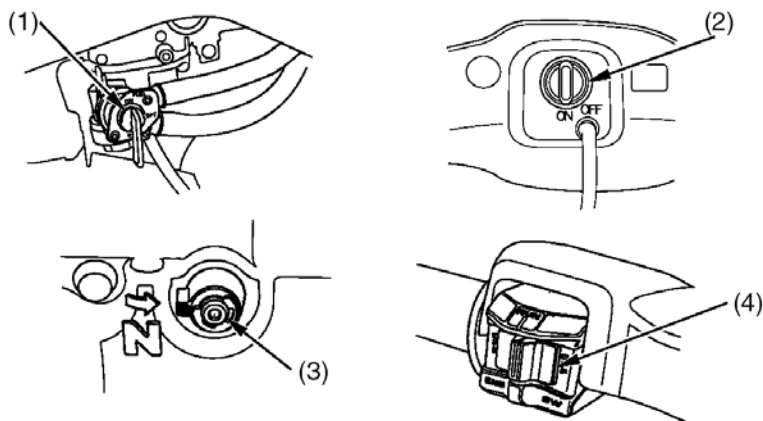
Ensimmäiset ajoharjoitukset tulee suorittaa suljetulla, tasaisella alueella.

Harjoittele ajoa kaasun rajoittajalla kunnes olet varma vaihteiden käytöstä, jarrujen käytöstä ja ajotaidoistasi.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

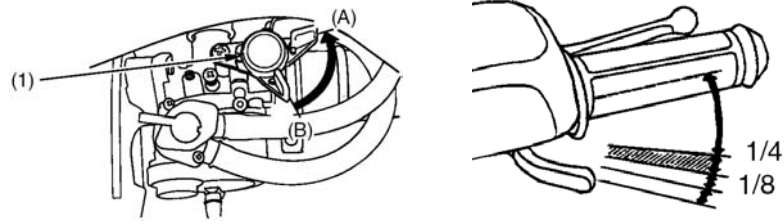
Esivalmistelu:

1. Kytke pysäköintijarru päälle.
2. Käännä polttoainehana (1) ON asentoon ja virta-avain (2) ON asentoon.
3. Tarkista, että vaihde on vapaalla (3).
4. Tarkista että moottorin hätäkatkaisin on RUN asennossa (4).



Normaali lämpötila +10 - +35°C

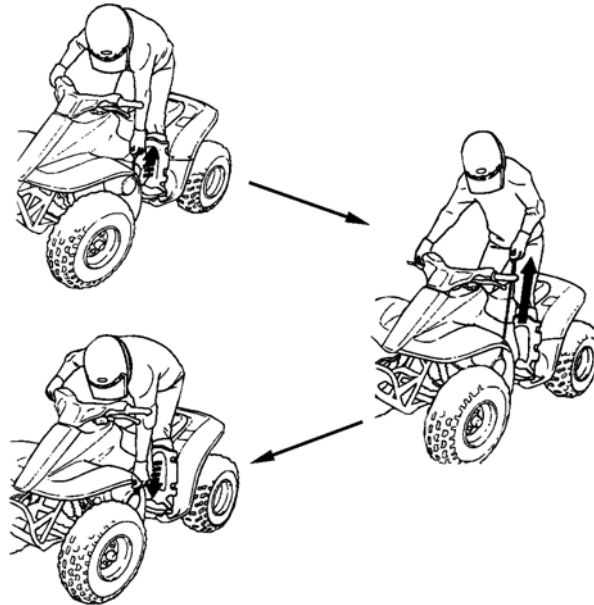
1. Vedä rikastin vipu (1) täysin auki (A) jos moottori on kylmä.
2. Avaa kaasua hieman.



3. Tartu käynnistinkahvaan, vedä hitaasti "tyhjät" pois vetämällä käynnistinarua ulospäin noin 10 cm ja vedä narusta voimakkaasti. Moottorin käynnistyttyä, älä irrota otettasi käynnistyskahvasta, vaan palauta se kädelläsi hitaasti paikalleen.

4. Jos tyhjäkäynti on epätasaista, aukaise hieman kaasua.

5. Sulje rikastin kääntämällä vipu kiinni (B) n. ½ minuutin päästä.



Moottori lämmin, lämpötila yli +35°C

1. Älä käytä rikastinta ja toimi kohtien 2-4 mukaan kohdassa normaali lämpötila.

Moottori kylmä, lämpötila alle -15°C

1. Katso kohdat 1-2 normaali lämpötila.
2. Lämmitä moottoria avaamalla ja sulkemalla kaasua.
3. Lämmitä moottoria kunnes se käy tasaisesti rikastin suljettuna.

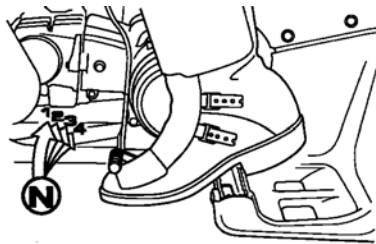
HUOM ! Jos moottori ei käynnisty monien yritysten jälkeen, on todennäköistä että moottorin sytytystulppa on kastunut. Menettele silloin seuraavasti.

1. Käännä moottorin hätäkatkaisin OFF asentoon, sulje rikastin kokonaan ja aukaise kaasua kokonaan.
2. Pyöritä moottoria useampia kertoja käsikäynnistimellä.
3. Odota tämän jälkeen n. 10 sekuntia. Käännä hätäkatkaisin takaisin ON asentoon ja käynnistä normaalisti, kuitenkaan käyttämättä rikastinta.

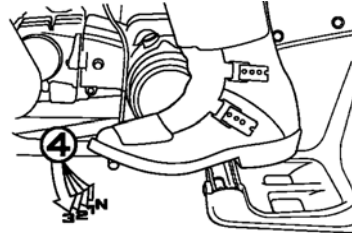
Vaihdepoljin

Vaihdepoljin sijaitsee vasemmalla jalkatapin vieressä. Yksi polku siirtää vaihdetta yhden isommalle tai pienemmälle ja poljin palautuu automaattisesti vaakasuuntaan kun se vapautetaan. Vaihteita on neljä. Isommalle vaihtaminen tapahtuu nostamalla poljinta ja pienemmälle vaihtaminen tapahtuu painamalla poljinta.

Vaihtaminen isommalle



Vaihtaminen pienemmälle



AJO

- 1.Lämmitä moottori, vaihteen ollessa vapaalla ja pysäköintijarru kytkettynä.
- 2.Kun moottori on lämmennyt ja kun kone käy tyhjäkäynnillä, kytke 1 vaihde päälle nostamalla vaihdepoljinta.
- 3.Vapauta takajarruvipu ja nosta nopeutta avaamalla kaasua asteittain.
- 4.Kun vauhti kiihtyy, sulje kaasua ja vaihda 2 vaihteelle.
- 5.Menettele samoin vaihtaessasi 3 ja 4 vaihteelle.
- 6.Vaihtaessasi pienemmälle vaihteelle, valitse vaihde 1 kerrallaan painamalla vaihdepoljinta.

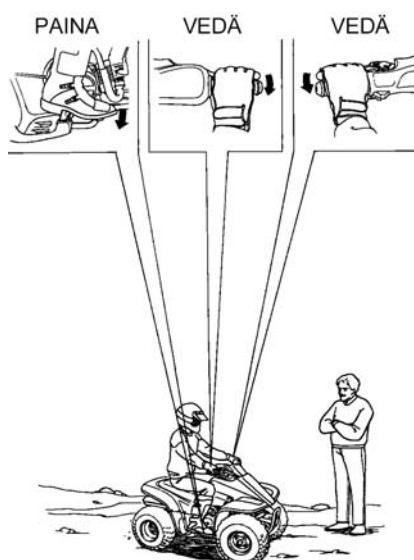
VAROITUS ! Älä vaihda vaihteita sulkematta kaasua. Moottori tai vaihde-laatikko voivat vaurioitua ylikierroksista.

JARRUTTAMINEN

Harjoittele liikkeelle lähtö ja pysäyttäminen hitaalla nopeudella. Lisää asteittain nopeita lähtöjä ja pysäytystä.

- 1.Pidä ohjaus suorassa. Sulje kaasua täysin, irrota peukalo kaasuvivusta.
- 2.Käytä jarruja varoen. Jarrujen käyttöön on kolme eri tapaa; 1 vedä molempia jarruvipuja, 2 vedä molempia jarrupoljinta, tai 3 vedä oikeaa jarruvipua (etujarru) ja paina jarrupoljinta.

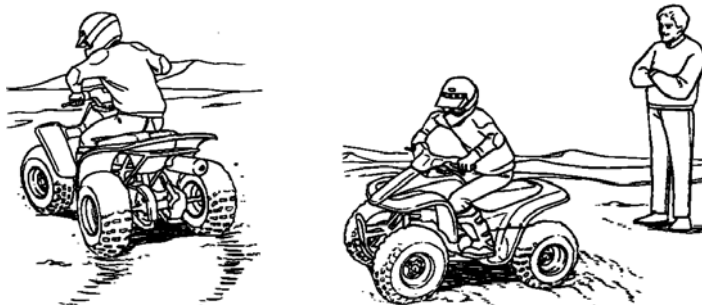
Lisää jarrutustehoa vähitellen kunnes tunnet jarrujen jarruttavan. Jarrutusteho riippuu nopeudesta ja ajo-olosuhteista. Liukkaalla tai mutaisella alustalla, jarruttaminen tulisi olla varovaisempaa. Liian voimakas jarruttaminen voi aiheuttaa renkaan luistamista ja siten hallinnan menetyksen. Vain etu- tai takajarrun käyttäminen heikentää jarrutustehoa. Jos mahdollista, vähennä nopeutta ennen käännoästä. Kaasun sulkeminen tai jarruttaminen kaarteessa voi aiheuttaa renkaan luistamista ja siten hallinnan menetyksen.



Kääntäminen

Kääntyessäsi loivaa mutkaa, siirrä painosi kaarteeseen sisäpuolelle. Tämä tekniikka vakauttaa ajoneuvon tasapainoa, ja tekee kääntämisestä helpomman. Kääntyessäsi jyrkkää mutkaa; vähennä nopeutta, siirrä painosi eteenpäin ja kaarteeseen sisäpuolelle. Tämä tekniikka antaa eturenkailla

kääntämisessä tarvittavaa pitoa ja vähentää painoa takarenkailla joka tekee kääntämisestä helpomman. Opettele sopivan nopeuden ja kaasun käyttäminen kaarteissa.



Ajomaaston pinnoite on tärkeä tekijä kääntämisen onnistumiseen. Liukkaalla alustalla nopeus tulisi pitää pienenä. Kääntyminen liukkaalla alustalla saattaa olla vaikeaa, koska etupyörät ”puskee”, tai takapyörät lähtee luisuun. Sivuluisussa käänä etupyörät aina menosuuntaan päin ja välttä äkillistä jarruttamista. Liukkaalla alustalla kääntämistä voidaan helpottaa kaasun avulla, kääntämällä renkaat ja painopiste menosuuntaan. Harjoittele tätä tekniikkaa tasaisella, turvallisella alueella.

Ylämäkeen ajo

TRX:n kyky nousta turvallisesti ylämäkeä riippuu suuresti kuljettajan ajotaidoista ja harkintakyvystä. Aloita harjoittelu loivassa rinteessä. Vältä esteitä ja kaltevuuksia, joissa TRX saattaa kaatua. Ajotekniikka ylämäkeen



ajettaessa edellyttää, että paino siirretään eteenpäin jotta etupyörät eivät nouse ilmaan. Paino siirretään joko nojaamalla eteenpäin istuttaessa tai nousemalla seisomaan jalkatapeille ja nojaamalla eteenpäin. Lähesty mäkeä hitaasti ja nouse sitä ylös tasaisella nopeudella.

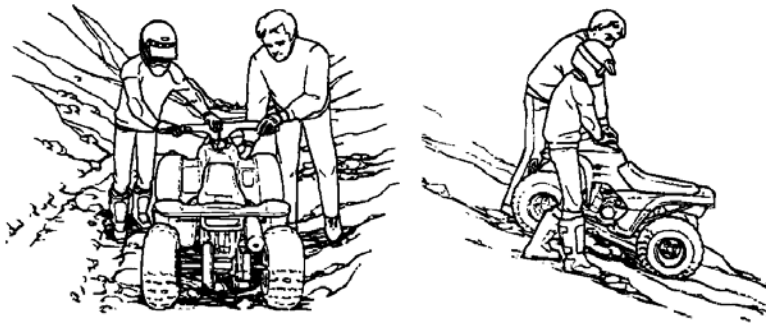
Mikäli teet virhearvioinnin rinteeseen jyrkkyydestä tai ajo-olosuhteista, saattaa TRX jäädä sutimaan tai teho ei riitä ylösnousuun asti ja TRX:n nopeus pysähtyy rinteessä:

- 1.Käytä sekä etu- että takajarrua niin että TRX on suoraan mäkeen päin.
- 2.Nouse pois TRX: päältä pitäen jarruja edelleen lukittuna.
- 3.Kytke vaihde vapaalle, lukitse pysäköinti jarru ja sammuta moottori.

Mikäli TRX lähtee valumaan taaksepäin ennen kuin ehdit painaa jarruja; pidä paino rinteeseen päin, paina ensin etujarrua ja sitten takajarrua jottei TRX pääse kääntymään ympäri. Mikäli TRX ei pysähdy jarruttelusta huolimatta; hyppää pois TRX:n päältä oman turvallisuutesi vuoksi.

- 4.Seiso TRX:n edessä kasvot alamäkeen päin. Näin pääset käyttämään oikealla kädellä takajarrua.
- 5.Tarkista jalkojesi paikka ja pitävyys ettet luiskahda TRX:n alle.
- 6.Lähde viemään TRX:ää alas hitaasti jarruttamalla takajarrulla.
- 7.Mikäli et pysty hillitsemään vauhtia, irrota ote oman turvallisuutesi vuoksi.

Jos maasto on liian liukas tai epäilet kykyjäsi tuoda TRX turvallisesti alas; lukitse jarru, laita kiilat pyörien alle ja hae apua.



Alamäkeen ajo

Ajettaessa alamäkeen on aina pyrittävä ajamaan suoraan alas, ei sivuttain, koska TRX saattaa tällöin kallistua voimakkaasti sivulle.

Ennen kuin aloitat laskeutumisen, pysähdy ja tarkastele maastoa alapuolella. Älä koskaan aja, ellei sinulla ole hyvä näkyvyys. Kun olet valinnut turvallisen laskeutumiskohdan, valitse pieni vaihde ja aja alas kaasuttamatta. Istu niin takana kuin mahdollista ja pidä ohjaustangosta kunnolla kiinni käsivarret suorina. Käytä jarruja vauhdin hillitsemiseksi. Huomioi että jarrujen pito on heikompi pehmeässä maastossa.



Poikittain ajo rinteessä

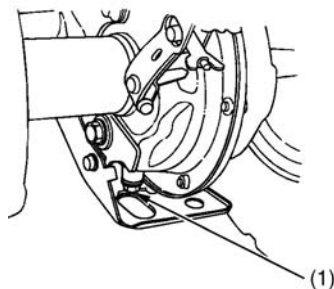
Kun ajetaan poikittain rinteessä, kallistetaan yläruumis ylös rinteeseen päin, jotta tasapaino ja vakaus säilyvät. Pehmeässä maaperässä, kuten hiekassa, voi olla välttämätöntä ohjata hiukan ylöspäin, jotta ajosuunta säilyy.



VAROITUS! Tasapaino on paljon epävarmempi, kun TRX kallistuu. Vältä ajamasta liukkaan rinteeseen poikki.

Vedessä ajo

Vesilammikoiden läpi voi huoletta ajaa. Ajosyvyys on n. 20 cm. Huomioitavaa on, ettei sytytystulppaan ja / tai ilman-suodattimeen pääse vettä. Vesistöjen ylityksessä on valittava mahdollisimman loiva kohta missä laskeudutaan veteen ja nousee takaisin kuivalle alustalle. Aja hitaasti ja vältä esteitä ja liukkaita kiviä. Jos jarrut häipyvät vedessä ajon jälkeen, vesi voidaan poistaa aukaisemalla jarrurumpujen vedenpoistotulppa (1).



HUOLTOTOIMENPITEET

Turvallisen, taloudellisen ja huolettoman ajon kannalta, on tärkeää että ATV on hyvin huollettu. Se auttaa myös pitämään pakokaasupäästöt alhaisina.

ATV:n huolettoman toimivuuden kannalta on tärkeää, että seuraavia huolto-ohjeita ja huoltotaulukoita noudatetaan. Nämä toimintaohjeet ovat pohjana sille, että ATV:tä käytetään normaali-ajossa ja ajo-olosuhteissa. Jatkuva nopea ajo, tai ajo jatkuvasti märissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa edellyttävät tiheämpää huoltoväliä. Honda huoltosi neuvoo sinua huoltoasioissa.

Tämä kappale sisältää toimintaohjeita joidenkin huoltokohtien kannalta. Voit itse suorittaa jotkut asiat, mikäli työkalut ja ammattitaitosi siihen riittävät.

Kun ATV:si kaipaa huoltoa, muista että valtuutettu Honda huoltokorjaamo tuntee sen parhaiten ja heillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet. Muutama ennaltaehkäisevä turvallisuusasia. Emme voi varoittaa sinua kaikista mahdollisista haavereista jotka johtuvat huollosta. Vain sinä voit päättää, kuka ja koska työt suorittaa.

Varmista että moottori on sammutettu ennen huoltoa tai korjausta. Tämä eliminoi muutamat mahdolliset vahingot:

- Pakokaasuista johtuvan myrkytyksen. Huolehdi kunnollisesta tuuletuksesta aina kun käytät moottoria.
- Palovammat kuumista osista. Anna moottorin ja pakoputkiston jäähtyä ennen kosketusta. Liikkuvista osista johtuva vahinko.

Lue toimintaohjeet ennen aloitusta, ja varmista että sinulla on tarvittavat tieto, taito ja työkalut.

- Estääksesi mahdollisen tulipalon, ole varovainen työskennellessäsi polttoaineen tai akun kanssa. Käytä ainoastaan syttymätöntä liuotinta osien puhdistukseen. Pidä tupakat, kipinät ja tuli pois akun ja polttoaineen läheisyydestä.
- Muista että valtuutettu Honda huoltokorjaamo tuntee ATV:si parhaiten ja osaavat korjata ja huoltaa sen asiantuntevasti.
- Parhaan toimivuuden kannalta, käytä ainoastaan uusia Honda alkuperäisvaraosia huoltaessasi tai korjatessasi ATV:tä.
- Huoltotaulukossa olevien huoltotöiden suorittaminen ja seuraaminen pitää ATV:si huippukunnossa. Huoltotyöt pitää suorittaa asianmukaisesti Hondan ohjeiden, säätöjen ja oppien mukaan. Honda huoltokorjaamosi täyttää nämä vaatimukset.

HUOLTOTAULUKKO

| HUOLTOKOHDE | HUOM | HUOLTOVÄLI (kumpi täytty ensin) | | |
|--|------|--|--|--|
| | | Ensihuolto 150 km tai 20 käyttötuntia | Huoltoväli 1000 km tai 100 käyttötuntia | Huoltoväli 2000 km tai 200 käyttötuntia |
| Polttoainejärjestelmä | | | | T |
| Kaasukahvan toiminta | | | | T |
| Ilmansuodatin | 1 | | P | P |
| Sytytystulppa | | | T | T |
| Venttiilien väly | | T | T | T |
| Moottoriöljy | | V | V | V |
| Moottoriöljyn verkko- ja keskipakosuodatin | | | | P |
| Moottorin – tyhjäkäynti | | T | T | T |
| Toisioilman syöttöjärj. | | | | T |
| Toisioketjut | 1,2 | T joka 500 km tai 50 käyttötunnin välein | | |
| Ketjun ohjain | | | T | T |
| Jarrukenkien kuluneisuus | 1 | | | T |
| Jarrujärjestelmä | | T | T | T |
| Pohjapanssarit | | | T | T |
| Kytkin | | T | T | T |
| Jousitus | | | T | T |
| Kipinän sammutin | | | P | P |
| Pultit, mutterit, kiristys | | T | | T |
| Pyörät / renkaat | | T | T | T |
| Ohjausakselin laakerointi | | | | T |
| Ohjaus (myös haritus) | | | | T |

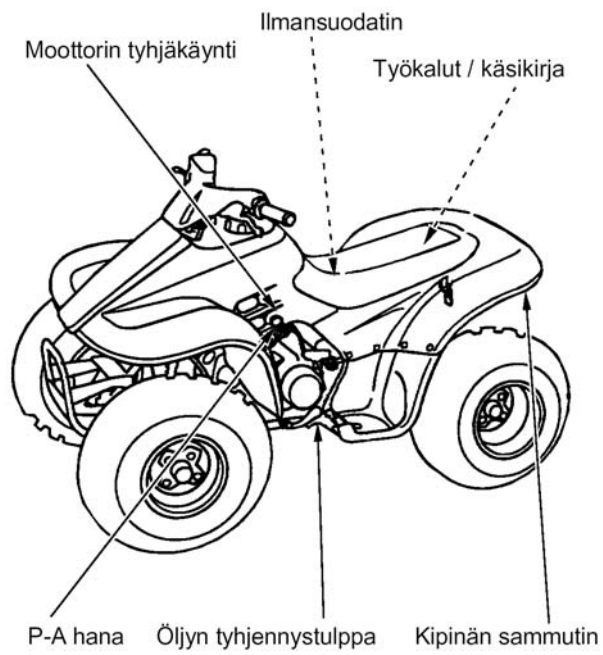
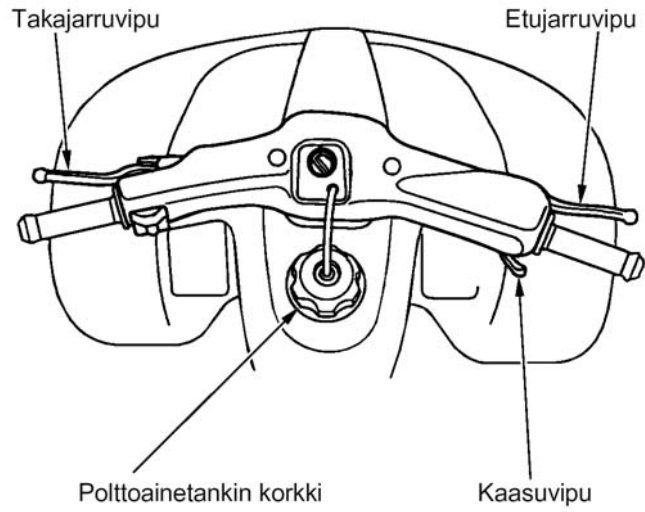
T = Tarkasta; puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen. **P** = Puhdista
V = Vaihda

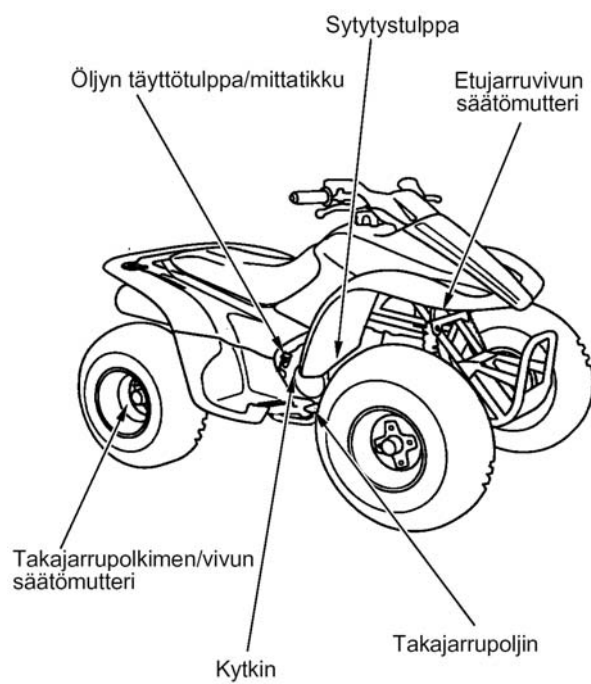
HUOM !

(1) Huolla useammin, jos tuotteella ajetaan pölyisissä, hiekkaisissa tai lumisissa ajo-olosuhteissa.

(2) Huolla useammin jos tuotteella ajetaan märissä tai savisissa ajo-olosuhteissa.

HUOLTOKOHTEIDEN SIJAINTI

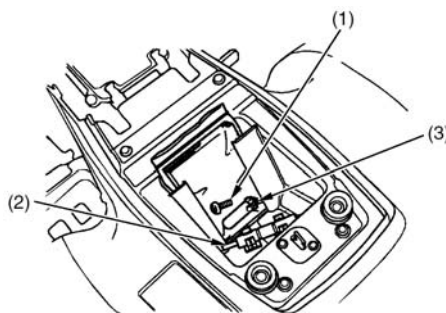




Työkalut

Työkalusarja (1) sijaitsee tavarasäiliössä satulan alla. Työkalusarjaan kuuluu:

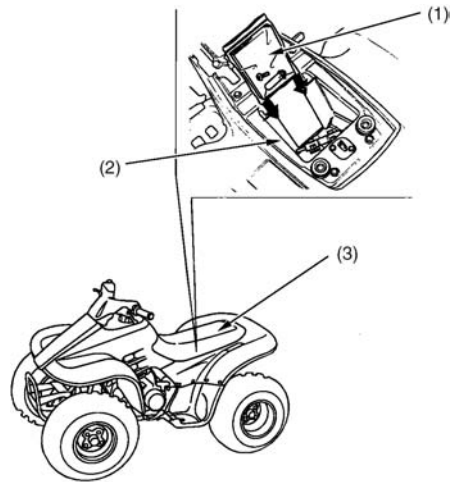
1. Vakioruuvi (kaasuvipuun)
2. Sytytystulpan avain
3. Rengaspainemittari



Säilytyslokero

Säilytyslokero (2) sijaitsee satulan (3) alla. Säilytä käsikirja (1) säilytyslokerossa.

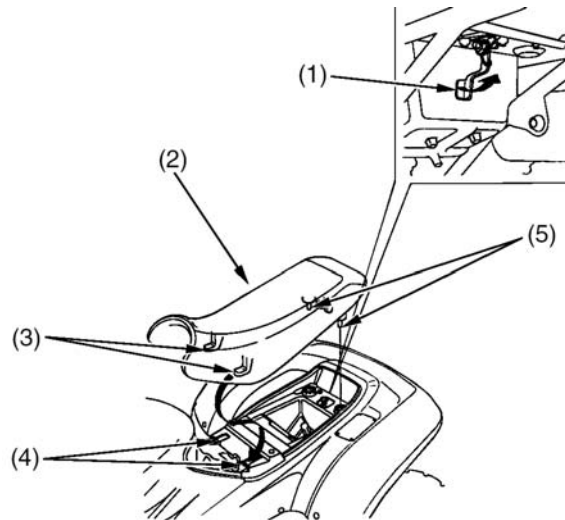
Varo ettei satulan alle ja lokeroon pääse vettä kun peset TRX:ää.



Satulan irrotus

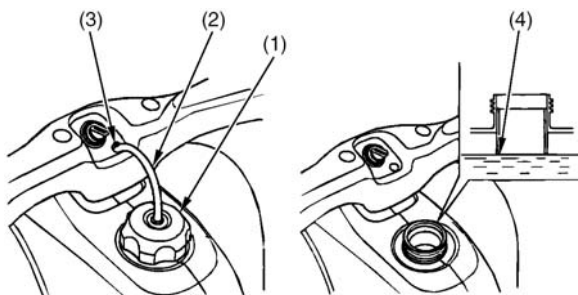
Nosta satulan vapautusvipua (1) ja satulaa (2) taakse ja ylös

Kiinnityksessä huomioi että satulan etukoukut (3) asettuvat vastakoukkuihin (4) ja paina satula lukkoon takaosasta.



POLTTOAINE

Polttoainesäiliön tilavuus; 6,0 l, (sisältää varasäiliön 1,3 l). Täytettyäsi poltto-ainesäiliötä, varmista että polttoainesäiliön korkki (1) tulee kunnolla kiinni. Käännä korkkia myötäpäivään niin että siitä kuuluu napsahdus. Varmista että ilmaletku (2) tulee sille varattuun reikään (3). Älä täytä liian täyteen, polttoainetta ei saa olla täyttöaukon kaulassa (4).



Käytä aina puhdasta, vähälyijyistä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 91. Suosittelemme lyijyttömän polttoaineen käyttöä, koska sen päästöt ovat pienemmät ja näin ollen pidentää pakoputkiston ikää lyijylliseen polttoaineeseen verrattuna.

HUOM ! Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu ”nakutusta”, vaihda polttoaineen laatua. Jos ”nakutus” edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

VAROITUS ! Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Varmista ettei lähistöllä ole avotulta. Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä. Pidä polttoaine pois lasten ulottuvilta !

Alkoholisekoitteiset polttoaineet. Jos joskus joudut käyttämään alkoholi-sekoitteista polttoainetta huomioi seuraavat seikat:

- Varmista, että oktaaniarvo on vähintään yhtä korkea tai korkeampi kuin Hondan suositus.
- Etanolipitoisuus ei saa olla yli 10 %.
- Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettäväksi ollenkaan.

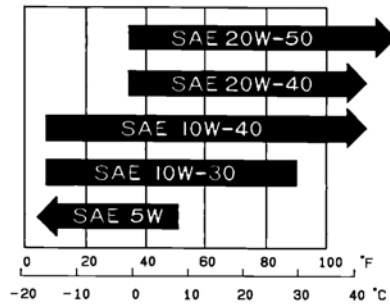
HUOM ! Polttoainejärjestelmän ja moottorin käyntiin ja tehoon liittyvät viat ja vauriot eivät kuulu takuun piiriin mikäli alkoholipitoista polttoainetta on käytetty.

MOOTTORIÖLJY

Moottoriöljysuositukset

Hyvällä moottoriöljyllä on monia laatuvaatimuksia. Käytä ainoastaan korkealuokkaista SF- tai SG-luokan laatuvaatimukset täyttävää moottoriöljyä.

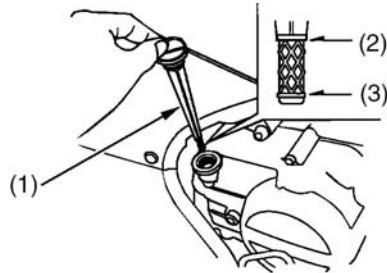
Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.



Moottoriöljyn määrän tarkastus

Tarkasta moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajoa.

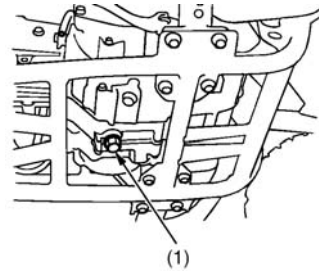
1. Aseta TRX tasaiselle alustalle.
2. Käynnistä moottori ja anna sen käydä muutama minuutti. Sammuta moottori ja odota muutama minuutti.
3. Irrota öljyn täyttökorkki/mittatikku (1), pyyhi se puhtaaksi ja aseta se reikäänsä kiertämättä sitä kierteille.
4. Mittaa öljyn määrä. Öljymäärän tulee olla mittatikun ylä- (2) ja alarajan (3) välissä. Tarvittaessa, lisää öljyä ylärajaan asti. Älä täytä liian täyteen.
5. Kiinnitä täyttökorkki/mittatikku (1).



Moottoriöljyn vaihto

Moottoriöljy tulee vaihtaa moottorin ollessa lämmin.

1. Aseta TRX tasaiselle alustalle, sammuta moottori ja poista öljyntäyttötulppa / mittatikku.
2. Aseta astia moottorin alle ja avaa tyhjennystulppa (1) ja anna öljyn valua astiaan.
3. Tarkista poistotulpan tiivisteiden kunto ja vaihda tarvittaessa. Kiinnitä poistotulppa momenttiin 24 N.m.
4. Täytä moottori suositellulla öljyllä. Öljytilavuus: 0,7 l.
5. Kiinnitä öljyntäyttötulppa, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin. Hetken kuluttua tarkista öljymäärä.



Ilmansuodatin

Katso huoltotaulukosta ilmansuodattimen huoltoväli. Mikäli ajetaan pölyisissä olosuhteissa on suodatin huollettava useammin. Mikäli suodatin kastuu, on se kuivattava ennen ajoa.

1. Irrota suodatinkotelon kansi (3) avaamalla lukitussalvat (2).

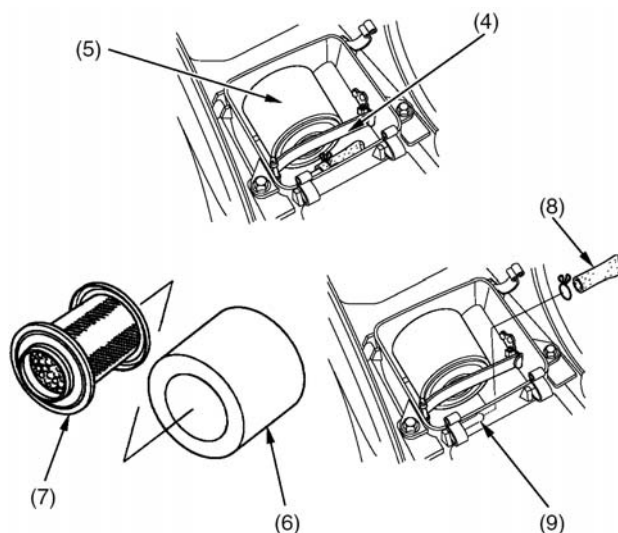
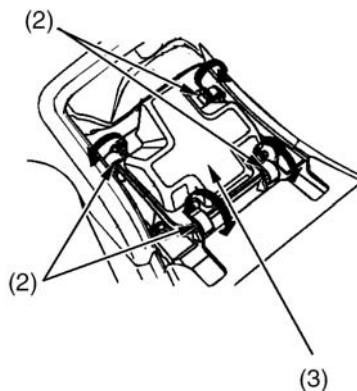
2. Irrota kiinnityspanta (4) ja suodatinelementti (5).

3. Irroita suodatin (6) suodattimen rungosta (7) ja lisäsuodatin (8) liittimestä (9).

4. Pese suodattimet korkean leimahduspisteen omaavalla liuotinpesuaineella ja kuivaa se.

5. Kostuta suodatin öljyssä (SAE 80-90) ja purista ylimääräinen öljy pois.

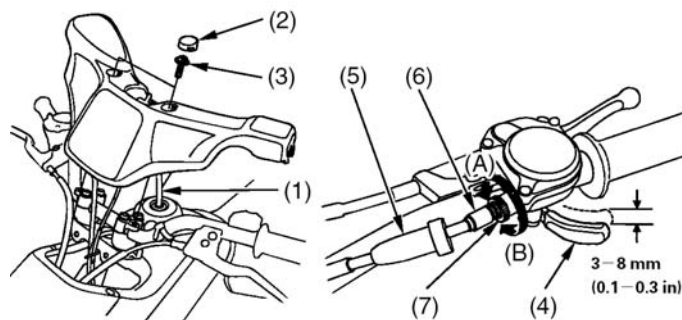
6. Kiinnitä irrotetut osat käännettyssä järjestyksessä.



Kaasuvaijeri

Kaasuvivun (4) vapaaliike pitää olla 3 - 8 mm mitattuna vivun päästä.
Säätö:

1. Irrota polttoainekorkin letku (1) ohjaustangon suojasta.
2. Irrota kaksi suojahattua (2), kaksi ruuvia (3) ja ohjaustangon suoja.
3. Siirrä säätimen (6) pölysuoja (5) sivuun.
4. Löysää lukitusmutteri (7) ja säädä säätimestä (6) oikea vapaaliike.
A = vapaaliike pienenee B = vapaaliike kasvaa
5. Kiristä lukitusmutteri ja kiinnitä irrotetut osat käännettyssä järjestyksessä.



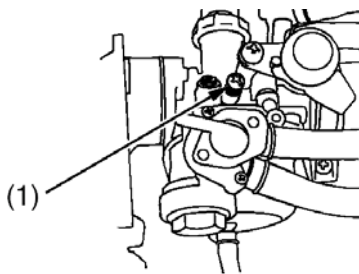
Tarkasta myös että kaasu avautuu ja sulkeutuu helposti ohjaustangon ollessa käännettynä täysin ääriasentoihin. Tarkasta myös vaijerin kunto ja ettei se ole kiertynyt. Voitele vaijeri tarvittaessa.

Kaasutin

Moottorin tyhjäkäynti säädetään moottorin ollessa lämmin.

Tyhjäkäynti säädetään ruuvista (1).

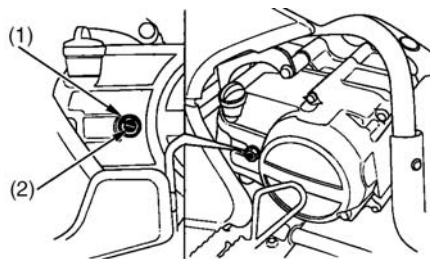
Tyhjäkäyntikiertoaluku: 1,600 +/- 100



HUOM ! Jos TRX:ää käytetään yli 1,000 metrin korkeudessa muuttuvat ilma / polttoaineseokset, jotka vaikuttavat moottorin suorituskykyyn. Tällöin kaasuttimeen on muutettava suuttimia ja säätöjä, ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon. Mikäli kyseisiä säätöjä ei suoriteta saattaa seurauksena olla moottorivaurio.

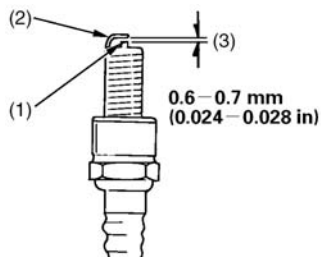
Kytkimen säätö

1. Tarkista että virtalukko on OFF asennossa.
2. Löysää säätöruuvien lukitusmutteri (1) ja kierrä säätöruuvia (2) vastapäivään kunnes tunnet vastusta.
3. Kierrä tästä pisteestä toiseen suuntaan n. 1/4 kierrosta ja kiristä lukitusmutteri.
4. Käynnistä moottori säädön jälkeen ja tarkista kytkimen toiminta.



Sytytystulpan tarkastus/vaihto

1. Irroita sytytystulpan hattu, puhdista tulpan ympäristö liasta ja irrota tulppa tulppa-avaimella.



2. Tarkasta elektrodien (1 ja 2) kunto. Vaihda tulppa jos se on kulunut. Puhdista tulppa jos se on karstainen tai kostunut.

3. Tarkasta kärkiväli (3) rakotulkilla joka tulee olla 0,6-0,7 mm. Jos säätö on tarpeen, käännä sivuelektrodiä (2). Tarkasta tiivisteen kunto.

4. Kierrä tulppa käsin kiinni ja kiristä uutta tulppaa 1/2 kierrosta ja vanhaa tulppaa 1/4 kierrosta.

| | |
|-------------------------|--|
| Vakiotulppa: | CR7HSA (NGK) tai U22FSR-U (DENSO) |
| Kovaan ajoon: | CR8HSA (NGK) tai U24FSR-U (DENSO) |
| Kylmälle säälle: | CR6HSA (NGK) tai U20FSR-U (DENSO) |

VAROITUS ! Kiinnitä tulppa oikeaan tiukkuuteen. Älä käytä huonokuntoista tulppaa. Älä koskaan käytä väärän lämpöarvoista tulppaa.

Venttiilien säätö Venttiilivälitys 0,05 mm.

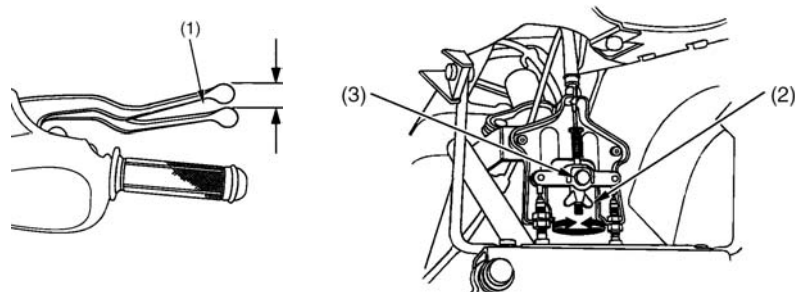
Liian suuri välyys aiheuttaa venttiilien ääntelyä. Liian pieni välyys heikentää moottorin tehoa ja saattaa aiheuttaa venttiilivaurion. Henkilö jolla on riittävä ammattitaito, tarvittavat työkalut ja ohjeet voi suorittaa venttiilien välyksen säädöt. Muussa tapauksessa ota yhteys valtuutettuun Honda huolto-korjaamoon.

JARRUT

Etujarru

Tässä TRX:ssä on edessä mekaaniset rumpujarrut. Jarruvivun vapaaliike tulisi tarkistaa päivittäin. Myös jarrukenkien kuluneisuus tulisi tarkistaa säännöllisesti.

Etujarruvivun (1) vapaaliike tulee olla 10-20 mm mitattuna vivun kärjestä. Vapaaliike on liike, jonka vipu liikkuu ennen kuin jarrut ottavat kiinni.



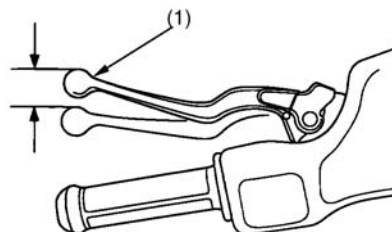
Vapaaliike säädetään siipimutterista (1) joka sijaitsee etulokasuojan alla.

Tarkista säädön jälkeen että mutterin leikkaus istuu tappiin (2).

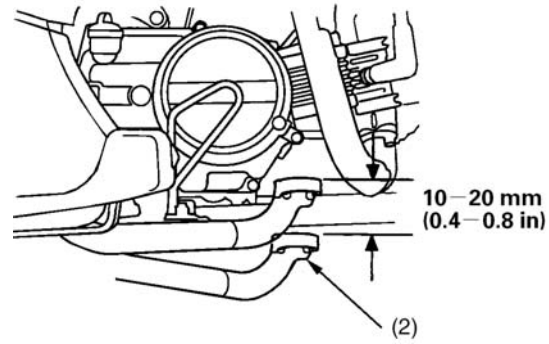
Takajarru

Tämä TRX on varustettu yhdellä mekaanisella rumpujarrulla jota käyttävät sekä vasen jarruvipu että jarrupoljin. Jarrujen toiminta tulee tarkistaa päivittäin.

Takajarruvivun vapaaliike tulee olla 10-20 mm mitattuna vivun kärjestä.

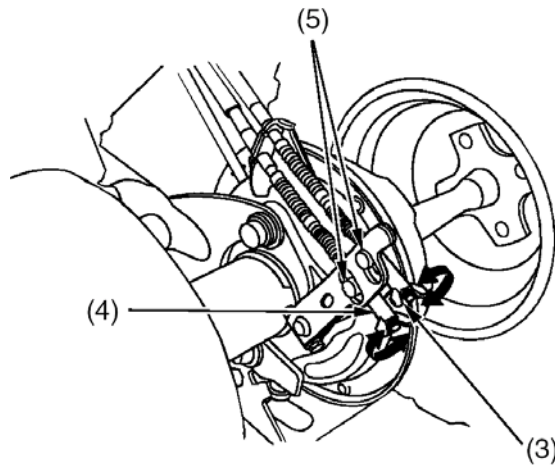


Takajarrupolkimen (2) vapaaliike tulee olla 10-20 mm mitattuna polkimen päästä.



Takajarruvivun säätö tapahtuu ylemmästä säätömutterista (3). Jarrupolkimen vapaaliikkeen säätö tapahtuu alemmasta säätömutterista (4).

Tarkista säädön jälkeen että mutterin leikkaus istuu tappiin (5).

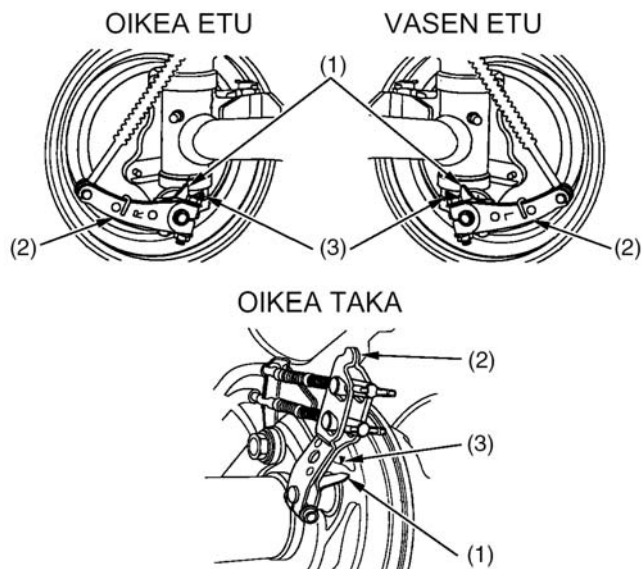


Jarrukenkien kuluneisuuden tarkastus

Sekä etu- että takajarru on varustettu jarrukenkien kulumisen ilmaisimella.

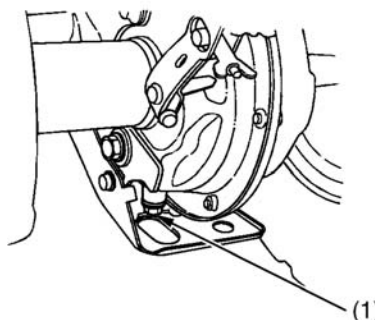
Mikäli jarruvarressa (2) oleva nuoliosoitin (1) osoittaa vastamerkkiin (3) kun jarrua painetaan, on se merkki siitä että jarrukengät ovat loppuun kuluneet ja näin ollen vaihdettava uusiin.

Tarkasta myös vaijereiden ja kiinnikkeiden kunto.



Veden poisto jarrusta

Varmista että moottori on sammutettu ja kytke seisontajarru päälle. Avaa jarrukilvessä oleva tyhjennuspultti (1). Jos jarrussa on vettä, on jarrurummun tiiviste vuotanut ja se pitää vaihtaa. Ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda huolto korjaamoon.



PYÖRÄT JA RENKAAT

Renkaat

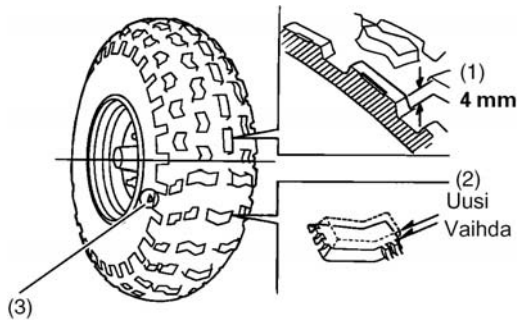
TRX:ssä on sisärenkaattomat matalapainerenkaat. Oikea ilmanpaine renkaissa takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoian. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säädä tarvittaessa.

HUOM !

- Renkaiden ilmanpaine mitataan renkaiden ollessa ”kylmät”.
- Jos sisärenkaattomaan renkaaseen tulee reikä, poistuu ilma hitaasti. Tarkasta renkaat sen vuoksi huolellisesti mahdollisten vaurioiden havaitsemiseksi ajoissa. Mikäli rengas on vaurioitunut, korjauta, vaihdata tai tasapainota se valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla.
- Älä yritä vaihtaa rengasta ilman erikoistyökaluja, sillä vanteet saattavat vaurioitua.

| | edessä | takana |
|---------------------|-----------|-----------|
| Rengaskoko | AT 20x7-8 | AT 19x8-8 |
| Ilmanpaine normaali | 20 kPa | 20 kPa |
| maksimi | 23 kPa | 23 kPa |
| minimi | 17 kPa | 17 kPa |

Tarkista renkaiden kuluneisuus ja kunto päivittäin. Renkaiden pienin urasyvyys on 4 mm.

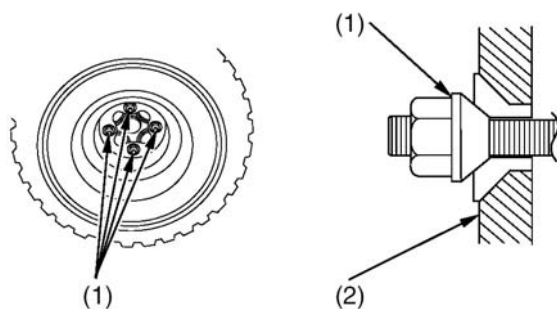


VAROITUS !

- Liian vähäinen ilmanpaine renkaissa voi aiheuttaa renkaan irtoamisen vanteelta.
- Kuluneet renkaat vähentävät TRX:n hallittavuutta.
- Muiden kuin suositeltujen renkaiden käyttö saattaa heikentää ohjattavuutta.
- Virheellinen ilmanpaine renkaissa aiheuttaa epänormaalia kulumista ja onnettomuusvaaran.
- Älä koskaan aja loppuun kuluneilla renkailla tai jos rengas on vaurioitunut.

Pyörän irrotus

1. Aseta TRX tasaiselle alustalle ja nosta pyörä ilmaan (etu tai taka).
2. Irrota pyörän mutterit (1) 17 mm avaimella ja irrota pyörä.

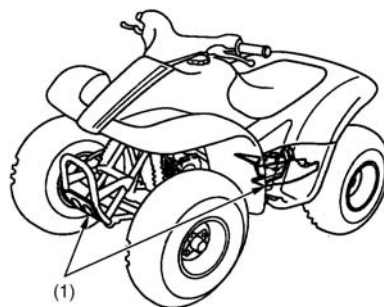


Pyörän mutterin kiristysmomentti: 54 Nm. Kiristä muttereita ristiin. Varmista että mutterin (1) kartiot tulevat oikein päin suhteessa vanteeseen (2).

Pohjapanssarit

Pohjapanssarit (1) suojaavat alustaa.

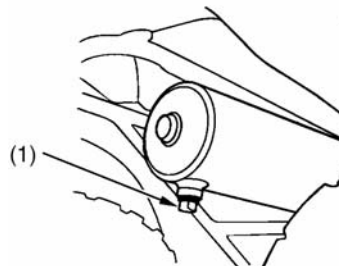
Uusi suojat jos niissä on murtumia.
Jos suojien kiinnityspultit ovat irti,
kiinnitä ne kunnolla.



Kipinänsammutin

Äänenvaimentaja on säännöllisesti
puhdistettava karstasta.
Suorita vaimentajan puhdistus ulkona.

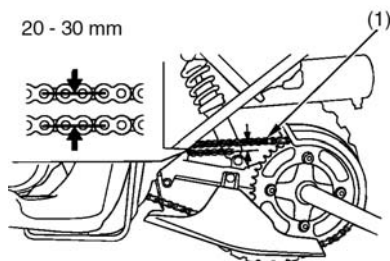
1. Sammuta moottori ja anna vaimentajan jäähtyä kunnolla.
2. Irrota pultti (1).
3. Käynnistä moottori ja paina kaasua n.20 kertaa. Aseta välillä rätki pakoputken eteen, jotta saadaan vastapaine nostettua ja siten karstaa irtoamaan.
4. Pysäytä moottori ja anna pakoputken jäähtyä ja kiinnitä pultti (1) paikoilleen.



TOISIOKETJU

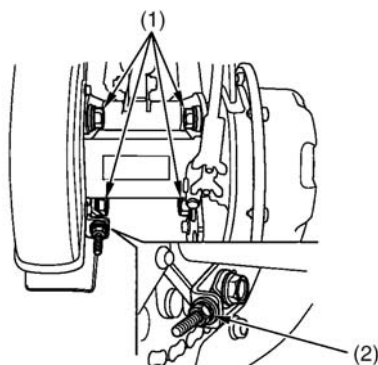
Tarkasta toisioketju säännöllisesti huoltotaulukon mukaan. Säännöllisen huollon laiminlyöminen lyhentää huomattavasti ketjujen ja rattaiden ikää. Sammuta moottori säädön ja voitelun ajaksi.

Tarkasta ketjun (1) vapaaliike keskeltä rattaiden välistä. Ketjun kireys on oikea, kun vapaaliike on 20-30 mm.



HUOM ! Liian suuri vapaaliike saattaa vaurioittaa moottorilohkoa.

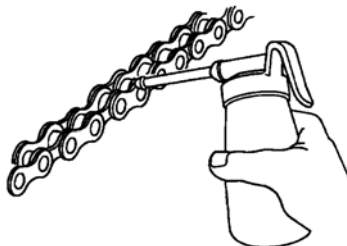
Säätö: löysää taka-akselin kiinnityspultteja (1) ja säädä ketjun kireys säätömutterista (2). Kiristä taka-akselin kiinnityspultit momenttiin 88 N.m ja säätömutteria kevyesti.



Puhdistus ja voitelu

Voitele ketju 30 päivän välein, tai useammin, jos ketju näyttää kuivalta.

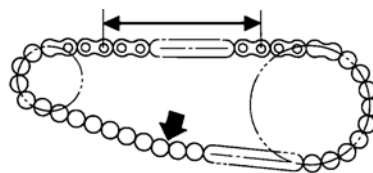
Ketjun nivelissä on pieniä O-renkaita, jotka saattavat vaurioitua höyry- ja korkeapainepesussa ja tiettyjen kemikaalien vaikutuksesta. Älä myöskään käytä teräsharjaa puhdistuksessa. Puhdista ketju esim. valopetroolilla tai parafiinilla. Kuivaa se ja rasvaa ainoastaan SAE 80 - 90 vaihteistoöljyllä. Kaupalliset ketjusumutteet saattavat sisältää syövyttäviä lisäaineita, jotka voivat vaurioittaa ketjun kumisia O-renkaita.



Vaihto

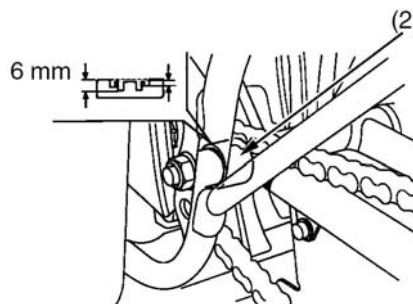
Ketju on venynyt mikäli sen 21 tapin väli on yli 268 mm, se on tällöin vaihdettava uuteen.

Ketjutyyppejä:
DID 428 V8/98 tai RK 428 HMOZ/98



Ketjun laahain

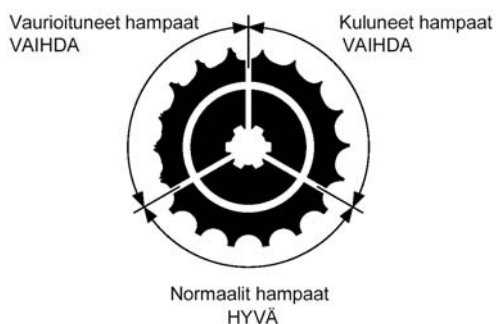
Tarkasta laahaimen (2) kunto säännöllisesti huoltotaulukon mukaan. Kun laahaimen uran syvyys saavuttaa mitan 2,0 mm, poista materiaalia kunnes uran syvyys on alle 2,0 mm. Vaihda laahain kun keskiuran syvyys on yli 6,0 mm.



Tutki ja tarkasta ketjujen ja rattaiden kunto säännöllisesti.

Toisioketju: Vaurioituneet rullat, löysät laakeritapit, kuivat tai ruostuneet liittymäkohdat, vääntyneet tai kiertyneet liittymäkohdat, epätavallisen suuri kuluminen, väärä asento, puuttuvat O-renkaat.

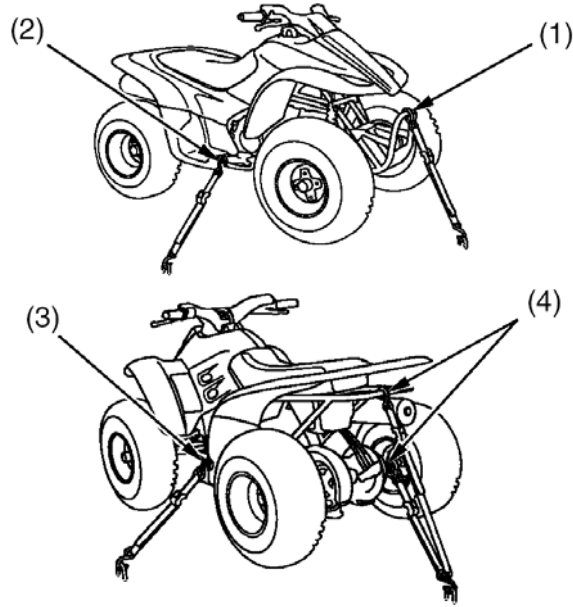
Rattaat: Erittäin kuluneet rattaat, katkennut tai vaurioitunut rattaan hammas.



Toisioketju, jossa on vaurioituneet rullat, löysät laakeritapit tai puuttuvia O-renkaita, on vaihdettava uuteen. Ketju, joka näyttää kuivalta tai ruosteiselta, on rasvattava erittäin huolellisesti. Vääntyneet tai kiertyneet liittymäkohdat on voideltava erittäin huolellisesti ja vapautettava oikeaan asentoon. Jos vääntymiä ei voida oikaista, on ketju vaihdettava uuteen.

Kuljettaminen

1. Kytke seisontajarru päälle ja aseta vaihde päälle.
2. Sulje polttoainehana.
3. Kiinnitä TRX huolellisesti hihnoilla kuvien mukaisesti.



Puhdistaminen

Puhdista TRX säännöllisesti ehkäistääksesi pintavauriot sekä erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

HUOM ! Älä ruiskuta vettä suoraan pakoputkeen tai sähköosiin. Jos käytät painepesuria, älä ruiskuta vettä suoraan pyörän napoihin, tai muihin osiin jotka voivat vaurioitua paineen vaikutuksesta.

1. Pesun jälkeen, huuhtelee huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Vahvat puhdistusaineet voivat ruostuttaa osia.

HUOM ! Puhdista muoviset osat puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu mietoon saippuavesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti virtaavalla vedellä

2. Kuivaa TRX, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.

3. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa. Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä pesun jälkeen

Varastoiminen

1. Vaihda moottoriöljy.

2. Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin polttoaineesta tai lisää polttoaineen sekaan polttoaineen säilöntäainetta (Fuel Stabilizer).

3. Voitele ja säädä toisioketju.

4. Irroita sytytystulppa ja kaada ruokalusikallinen (15-20 mm³) moottoriöljyä sytytystulpan reiästä ja pyöritä moottoria muutaman kerran hätäkatkaisimen ollessa OFF asennossa. Kiinnitä sytytystulppa.

5. Pese TRX ja anna sen kuivua. Vahaa maalatut pinnat. Voit myös sumuttaa suojaöljyn TRX:n päälle.

6. Tarkista rengaspaineet. Aseta TRX:n alle tuet niin että pyörät ovat irti maasta

7. Aseta TRX katoksen alle ilmastoituun, auringolta suojattuun paikkaan.

TEKNISET TIEDOT

Mitat

| | |
|-------------------|---------|
| Pituus | 1489 mm |
| Leveys | 895 mm |
| Korkeus | 917 mm |
| Akseliväli | 985 mm |
| Kuivapaino | 110 kg |
| Maksimi kantavuus | 85 kg |

Tilavuudet

| | |
|------------------|-------------------------------|
| Moottoriöljy | 0,9 l, vaihtotilavuus 0,7 l |
| Polttoainesäiliö | 6,0 l, josta varatankki 1,3 l |

Moottori

| | |
|-------------------------|----------------------------------|
| Halkasija x isku | 47 X 49,5 mm |
| Puristussuhde | 9.2 : 1 |
| Kuutiotilavuus | 85,8 cm ³ |
| Tyhjäkäynti | 1,600 +/- 100 min ⁻¹ |
| Sytytystulppa vakio | CR7HSA (NGK) tai U22FSR-U(DENSO) |
| Sytytystulpan kärkiväli | 0,6-0,7 mm |
| Venttiilien välys | 0,05 mm |

Runko ja renkaat

| | |
|----------------------|------------------------------------|
| Caster kulma | 4 ⁰ |
| Jättö | 16 mm |
| Rengaskoko edessä | 20 X 7-8 |
| takana | 19 X 8-8 |
| Rengaspaine normaali | 20 kPa (0,20 kgf/cm ²) |
| maksimi | 23 kPa (0,23 kgf/cm ²) |
| minimi | 17 kPa (0,17 kgf/cm ²) |

Välityssuhteet

| | |
|-------|-------|
| Ensiö | 4.058 |
| 1-V | 2.833 |
| 2-V | 1.937 |
| 3-V | 1.300 |
| 4-V | 0.958 |

SARJANUMEROT

Tarvitset rungon, moottorin sekä avaimen numeroita sekä värikoodia tilatessasi varaosia. Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvitessasi.

Avaimen sarjanumero sijaitsee avaimessa. Numero: _____

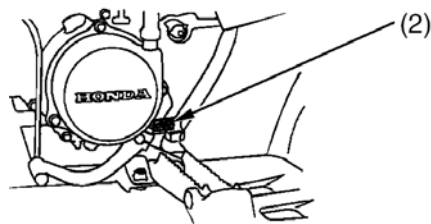
Rungon sarjanumero (1), sijaitsee rungon etuosassa.

Numero _____



Moottorin sarjanumero (2), sijaitsee moottorilohkossa.

Numero _____



Värikoodi (1), sijaitsee satulan alla.

Värikoodi: _____

